



SYSTÈME DE NETTOYAGE SUPRÊME^{MC} POUR MOTEUR



AVANTAGES :

- Élimine jusqu'à 20 % (3/4 L) de plus d'huile utilisée par rapport aux vidanges d'huile classiques; l'huile reste ainsi plus propre, plus longtemps.
- Le moteur étant en marche, l'appareil élimine de façon sûre et complète les boues et les dépôts nocifs accumulés dans tout le système de lubrification.
- Simple, rapide et facile à utiliser (se raccorde en 2 minutes à l'orifice du filtre à huile du moteur).
- Nettoie complètement les moteurs à essence en 10 minutes et les moteurs diesels en 20 minutes ou moins.
- Conçu pour prolonger la durée utile de l'huile et pour assurer une compression et une puissance accrues.
- Rehausse les bénéfices bruts des ateliers d'entretien et la satisfaction de la clientèle.

CARACTÉRISTIQUES :

- Manomètre d'huile et indicateur de débit.
 - Nettoie les moteurs à essence et diesels.
 - Débarrasse le carter et les canalisations d'huile du moteur des résidus d'huile qui resteraient normalement après une vidange d'huile ordinaire.
 - Alimenté par la batterie du véhicule.
 - Compteur numérique indiquant le nombre de services effectués.
 - Peut servir à amorcer le système de lubrification du moteur, évitant à celui-ci de démarrer « à sec ».
 - Adaptateurs de filtre à huile disponibles pour la plupart des moteurs.
- * Filtre de grande capacité pouvant retenir les particules de 5 micromètres.

| Article | Produit | Prix |
|--|--|------|
| 09301 | Système de nettoyage Suprême ^{MC} pour moteur | |
| Caractéristiques du système de nettoyage Suprême ^{MC} pour moteur | | |
| Hauteur | 102 cm | |
| Largeur | 55 cm | |
| Profondeur | 47 cm | |
| Poids | 20,5 kg | |



SYSTÈME DE NETTOYAGE SUPRÊME^{MC} POUR MOTEUR

LE PROBLÈME

De nombreux fabricants d'équipement d'origine recommandent de vidanger l'huile tous les trois mois ou 5 000 km. Cette fréquence est conforme aux exigences de la plupart des fabricants en ce qui concerne l'utilisation d'un véhicule dans des conditions rigoureuses.

En brûlant de l'essence, le moteur d'un véhicule produit des résidus boueux constitués d'eau, d'essence non brûlée, de vernis et de particules métalliques. Chaque véhicule est muni d'un filtre à huile conçu pour emprisonner ces résidus et dépôts abrasifs. Malheureusement, un filtre à huile ne peut pas éliminer tous les résidus et dépôts produits par le moteur.

Une vidange d'huile normale peut laisser dans le moteur jusqu'à $\frac{3}{4}$ de litre de vieille huile contaminée, de résidus et de dépôts abrasifs. Lorsque l'huile neuve est versée dans le moteur, elle se mélange rapidement à l'huile contaminée et commence à circuler dans tout le moteur. Résultat : l'huile neuve a l'air aussi sale que la vieille huile avant la vidange! Lorsque l'huile neuve se mélange à l'huile usée, cela peut diminuer l'efficacité de votre huile, ce qui peut entraîner des problèmes dans le moteur, problèmes dont vous et vos clients risquez de ne pas vous rendre compte... jusqu'à ce que quelque chose de grave se produise.

Même si l'on vidange l'huile fréquemment, des dépôts nocifs et une accumulation de vieille huile peuvent entraîner une diminution de la compression, faire chuter la puissance et réduire la durée utile du moteur. Ce qu'il faut donc, c'est une méthode différente qui permettrait de faire l'entretien du moteur de vos clients et qui en éliminerait tous les résidus et assurerait des performances efficaces et une plus longue durée utile du moteur.

LA SOLUTION

La solution consiste à utiliser le Système de nettoyage Wynn' s[®] Suprême^{MC} pour moteur. Le système de nettoyage Wynn' s[®] Suprême^{MC} pour moteur chasse la vieille huile contaminée de toutes les pièces et surfaces du moteur, assurant la propreté de tout le moteur. Lorsqu'on ajoute l'huile neuve, celle-ci reste propre plus longtemps, et vous pouvez voir la différence de vos propres yeux. Comment fonctionne donc ce système?

Avec le système de nettoyage Wynn' s[®] Suprême^{MC} pour moteur, on doit recourir à deux produits spéciaux et un filtre* qui doivent être utilisés avec le système de nettoyage Wynn' s[®] Suprême^{MC} pour moteur. Premièrement, le Nettoyant interne pour moteur Wynn' s[®] est versé dans l'appareil. Le nettoyant est injecté dans le moteur, puis circulé en boucle fermée continue pendant 10 minutes, alors que le moteur tourne. Cela permet au Nettoyant interne pour moteur Wynn' s[®] de pénétrer et de nettoyer les surfaces et les composants du moteur. Une minuterie signale la fin de la période de nettoyage de dix minutes. L'appareil et le moteur sont alors arrêtés. La vieille huile est alors vidangée du système.

Ensuite, le cycle de rinçage à l'air de l'appareil de nettoyage du moteur est activé. De l'air à basse pression est refoulé dans tout le moteur, ce qui force toute l'huile résiduelle à sortir du moteur, rendant ce dernier prêt à être rempli d'huile moteur propre. Après que de l'huile moteur propre a été versée dans le moteur, un filtre neuf est posé et on ajoute le Traitement d'huile Wynn' s[®] Suprême +Plus+^{MC} au moteur. Le Traitement d'huile Wynn' s[®] Suprême +Plus+^{MC} est unique, à tel point qu'il est breveté (brevet U. S. n^o 4,557,841). Le Traitement d'huile Wynn' s[®] Suprême +Plus+^{MC} est compatible avec les huiles de toutes les catégories de service API. Le traitement améliore les propriétés de l'huile moteur pour ce qui est de la lubrification, de la protection et du contrôle des dépôts, et protège les composants du moteur contre la rouille et la corrosion.

* Filtre de grande capacité pouvant retenir les particules de 5 micromètres.