



TROUSSE DE REMISE À NEUF POUR PHARES WYNN'S^{MD}



- Trousse de remise à neuf en deux parties pour phares
- Remet à neuf les lentilles de phare dépolies, ternies et décolorées pour leur redonner la clarté optique des phares neufs
- Restaure l'aspect neuf des phares
- Améliore le rendement des phares et la visibilité nocturne
- Permet d'éviter le remplacement de phares coûteux
- Augmente la valeur de revente du véhicule
- Remet à neuf une paire de phares en 15 à 30 minutes
- Garantie limitée de cinq ans
- Emballage attrayant favorisant la présentation
- La solution économique au problème courant de détérioration des lentilles de phare

N° de pièce 10072	Trousse de remise à neuf pour phares	12 trousse par caisse
Contenu de la trousse :		
Papier abrasif de grains 1000/2500		
Chiffons de polissage non pelucheux		
Deux gants		
Pâte abrasive		
Scellant protecteur résistant aux UV		
Pinceau en mousse		
Instructions/garantie		



PRODUITS PROFESSIONNELS



WYNN'S CANADA LTÉE

7090 Edwards Blvd. Mississauga (Ontario) L5S 1Z1

(800) 668-5626

www.wynns.ca



PRODUITS PROFESSIONNELS

TROUSSE DE REMISE À NEUF POUR PHARES

LE PROBLÈME

Dans le passé, les phares d'automobiles étaient dotés d'une lentille en verre et ne variaient pas beaucoup au niveau de la taille et de la forme. À la suite de l'adoption de matériaux plus légers et de formes plus aérodynamiques pour leurs véhicules, les constructeurs ont commencé à favoriser le polycarbonate comme matériau de choix pour la fabrication des lentilles de phare, ce qui est le cas depuis environ 20 ans. Les véhicules munis de lentilles de phare en polycarbonate sont maintenant la majorité sur nos routes. Le polycarbonate est un plastique très léger pouvant être moulé dans un nombre infini de tailles et de formes pour satisfaire aux exigences des concepteurs de véhicules modernes.

Contrairement au verre, le polycarbonate a une surface légèrement poreuse, les pores s'ouvrant ou se refermant suivant la température. Les pores s'ouvrent lorsque les phares sont allumés ou lorsqu'il fait soleil et que la lentille est chaude, et elles se referment lorsque les phares sont éteints ou par temps nuageux. En conséquence, avec le temps divers types de débris provenant de la route restent emprisonnés dans les pores, ce qui mène à la décoloration de la lentille. En outre, étant donné que le polycarbonate est un hydrocarbure, il s'oxyde avec le temps et sous l'effet de la chaleur et des rayons ultraviolets (UV) du soleil. Une lentille ainsi oxydée prend une teinte brunâtre ou jaunâtre et semble embuée ou ternie, ce qui lui fait perdre une grande partie de sa clarté optique. Cette anomalie peut se produire sur des phares n'ayant que deux ou trois ans, et est très courante sur les véhicules plus anciens.

Compte tenu des processus de dégradation décrits ci-dessus, les phares ne deviennent pas seulement laids, mais sont aussi moins sécuritaires. Moins de lumière traverse une lentille ainsi dégradée, ce qui diminue la visibilité en conduite nocturne. Au début, la seule solution consistait à acheter de nouveaux phares, lesquels pouvaient coûter, sur de nombreux véhicules, plus de 500 \$ la paire.



Phare décoloré avant la restauration



Le même phare après restauration à l'aide de la Trousse de remise à neuf pour phares Wynn's

LA SOLUTION

La plupart des automobilistes hésiteraient à dépenser des centaines de dollars pour remplacer des phares dégradés, même s'ils étaient conscients des risques qu'un éclairage réduit peut poser pour la sécurité. En outre, l'aspect de tels phares dégradés laisse à désirer – c'est le moins qu'on puisse dire – surtout sur le plan de la valeur de revente d'un véhicule et la facilité avec laquelle on pourra le vendre. S'il existait une méthode rentable de remise à neuf permettant de redonner aux phares leur clarté optique et leur aspect neuf, la plupart des propriétaires l'adopteraient sans hésiter.

Le produit de remise à neuf pour phares Wynn's est une trousse en deux parties qui offre la solution au dilemme des phares dégradés. Ce service fait gagner temps et argent, et remet à neuf les phares dépolis, ternis, décolorés et embués en leur redonnant leur clarté optique et leur aspect neuf. La trousse contient une pâte abrasive présentée dans une poche en plastique et qu'on applique avec du papier abrasif à grain progressivement plus fin (1000 et 2500) puis avec un chiffon de polissage non pelucheux afin d'éliminer la surface dégradée de la lentille. Le processus de restauration expose une partie non dépolie des phares se trouvant sous la surface endommagée. Une fois que cette nouvelle surface est polie jusqu'au point d'offrir pratiquement la clarté optique et l'aspect d'une lentille neuve, un enduit protecteur résistant aux ultraviolets – lui aussi présenté dans une poche en plastique – est appliqué à l'aide du pinceau en mousse fourni. Cet enduit à séchage rapide protège la surface de la lentille des effets dommageables de la lumière solaire, de la chaleur et des débris de la route.

Nous sommes si certains des effets durables de la remise à neuf que nous appuyons ce produit avec une garantie limitée de cinq ans*. Le processus complet de restauration d'une paire de phares prend de 15 à 30 minutes, suivant la taille des phares et la gravité de leur dégradation. De plus, ce processus est très économique, surtout si on le compare au prix de phares neufs. C'est en outre un excellent service pour la remise à neuf des voitures d'occasion, car il en rehausse l'aspect et la valeur.

La trousse de remise à neuf pour phares Wynn's : la solution économique au problème que les phares détériorés représentent pour la sécurité et l'aspect du véhicule!

**Voir les détails de la garantie limitée fournis avec la feuille d'instructions de chaque trousse.*

WYNN'S CANADA LTÉE

7090 Edwards Blvd. Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1
(800) 668-5626 www.wynns.ca