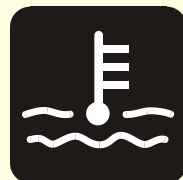


FICHE TECHNIQUE DE PRODUIT



POWERFLUSH®

APPAREILS DE RINÇAGE ET DE REMPLISSAGE
DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

ÉLIMINEZ LA CONTAMINATION DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT POUR MOTEUR



APPAREILS WYNN'S® POWERFLUSH®

Augmentent les bénéfices en effectuant un service d'entretien plus complet du système de refroidissement en 20 minutes ou moins.

Approuvés par les fabricants d'équipement d'origine.

Appareil *POWERFLUSH* BLEU, pour faire l'entretien des véhicules munis d'un liquide de refroidissement classique.

Appareil *POWERFLUSH* ORANGE, pour faire l'entretien des véhicules munis d'un liquide de refroidissement longue durée.

Entièrement portatifs, fonctionnent sur un courant continu de 12 volts.

Éliminent le liquide de refroidissement contaminé du radiateur, du bloc-cylindres, du radiateur de chauffage et des tuyaux.

Connexion facile et rapide au système de refroidissement par l'entremise du tuyau supérieur du radiateur. Pas besoin de couper de tuyau.

Effectuent la vérification sous pression des systèmes de refroidissement.

NÉCESSAIRES DE RINÇAGE POUR SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (compatibles avec le recyclage)

Nettoyeur de radiateur Wynn's

Élimine sans danger les dépôts et nettoie le système de refroidissement.

Arrête la corrosion nocive.

Bouche-fuites pour radiateur Wynn's

Bouche les fuites du radiateur et du système de refroidissement.

Lubrifie les bagues d'étanchéité de la pompe à eau.

Article	Produit	Prix
07500	Appareil <i>POWERFLUSH</i> ® bleu Pour liquides de refroidissement ordinaires	
07600	Appareil <i>POWERFLUSH</i> ® orange Pour liquides de refroidissement longue durée	
10139	Nécessaire de rinçage pour système de refroidissement Pour liquides de refroidissement ordinaires	
10137	Nécessaire de rinçage pour système de refroidissement (rouge)	
Caractéristiques de l'appareil <i>POWERFLUSH</i> ®		
Hauteur..... 102 cm		
Largeur..... 55 cm		
Profondeur..... 47 cm		
Poids..... 18 kg		
Capacité en liquide de refroidissement neuf..... 43,5 L max.		





POWERFLUSH®

APPAREILS DE RINÇAGE ET DE REMPLISSAGE
DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

LE PROBLÈME

Les constructeurs d'automobiles exigent des changements de liquide de refroidissement suivant un calendrier, afin de maintenir en vigueur la garantie. Après l'expiration de la garantie, il est toujours recommandé de remplacer le liquide de refroidissement conformément à un calendrier précis, et cela pour maintenir le système de refroidissement dans un état de fonctionnement optimal.

Le bloc-cylindres, le radiateur de chauffage, les tuyaux et la pompe à eau ne sont pas habituellement vidés de leur liquide lors d'un service traditionnel de vidange et de remplissage. En fait, jusqu'à 60 % du liquide usé et contaminé peut rester dans le système.

Tout comme l'huile moteur et le liquide de transmission, le liquide de refroidissement se détériore avec le temps, formant des dépôts de tartre nocifs et des sous-produits acides.

Les contaminants sont difficiles à éliminer lorsqu'une grande partie du vieux liquide reste dans le système de refroidissement. Les débris dommageables restent pour la plupart dans le système de refroidissement, détériorant lentement les composants internes.

Certains véhicules sortent maintenant de l'usine avec un liquide de refroidissement longue durée. Le liquide DEX-COOL^{MC} de General Motors, avec sa couleur orange particulière, en est l'exemple le plus notoire. Si l'on mélange du liquide de refroidissement ordinaire avec du liquide longue durée, les avantages de durée prolongée du liquide sont éliminés, tout comme l'est la garantie de longue durée. Voilà pourquoi il est très important de ne pas mélanger les liquides longue durée et ordinaire, et d'éviter toute intercontamination.

Les services de vidange et de remplissage de liquide de refroidissement peuvent être salissants, et les risques de déversement de déchets potentiellement dangereux sur le plancher de l'atelier sont élevés, ce qui représente un danger additionnel sur le lieu de travail.

LA SOLUTION

Les appareils de rinçage et de remplissage du système de refroidissement *POWERFLUSH*® de Wynn's® rendent beaucoup plus facile la tâche consistant à remplacer le liquide de refroidissement du moteur en se branchant au système de refroidissement par l'entremise du tuyau supérieur du radiateur. Chaque appareil élimine en grande partie le vieux liquide contaminé de tout le système de refroidissement, y compris le bloc-cylindres, le radiateur de chauffage, la pompe à eau et les tuyaux. Le système de refroidissement est alors simultanément rempli de liquide neuf ou recyclé et pré-mélangé.

Les produits chimiques de nettoyage pour radiateur Wynn's transforment le vieux liquide en un nettoyant sûr pour éliminer les boues et les dépôts qui pourraient entraîner la contamination du nouveau liquide de refroidissement.

Les appareils *POWERFLUSH*® de Wynn's rendent possible l'élimination des boues, dépôts et résidus métalliques en suspension, assurant un entretien et une protection sans pareils.

Les dépôts qui peuvent entraîner un mauvais transfert de la chaleur et limiter le débit du liquide sont éliminés de façon sûre du système de refroidissement et des tuyaux grâce aux produits chimiques de nettoyage pour radiateur Wynn's, lesquels sont utilisés avec les appareils *POWERFLUSH* de Wynn's.

L'addition du Bouche-fuites pour radiateur Wynn's obture les petits trous et les fentes pour aider à prévenir les fuites de liquide qui se produisent couramment après un changement traditionnel de liquide de refroidissement.

L'appareil *POWERFLUSH* livré avec un bâti orange permet d'effectuer l'entretien des véhicules utilisant le liquide de refroidissement longue durée. Il élimine les risques d'intercontamination du liquide avec les liquides classiques.

L'appareil *POWERFLUSH* à bâti bleu permet de faire l'entretien des véhicules munis d'un système de refroidissement classique.

Produits n^{OS} 07500, 07600, 10139, 10137

WYNN'S CANADA LTÉE
7090 Edwards Blvd.
Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1
(800) 668-5626

