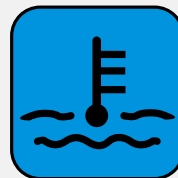


# FICHE TECHNIQUE DE PRODUIT



## PowerFlush® II et PowerFlush® III

### ÉCHANGEURS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT À DÉPRESSION



#### Modèles à 2 et à 3 tubes assurant un service d'échange de liquide à dépression rapide et facile

- Fonctionnement à dépression pour la vidange du vieux liquide et le remplissage avec le nouveau liquide.
- Le tuyau d'entretien unique facile à utiliser se raccorde directement au radiateur ou au réservoir de liquide sous pression.
- Pas de tuyaux de radiateur ou de raccords rapides à déconnecter.
- L'appareil crée une dépression à l'aide de l'air comprimé de l'atelier.
- Élimine l'air pendant le processus de remplissage.
- L'échange du liquide se fait rapidement et facilement, et peut être contrôlé visuellement.

#### Fonction optionnelle de rinçage complet du système de refroidissement

- Utilise des adaptateurs classiques pour tuyau supérieur du radiateur (non compris).
- Permet d'effectuer un échange complet du liquide, tout en offrant un contrôle visuel du processus.

#### PowerFlush II (2 tubes)

Échangeur de liquide de refroidissement à dépression (n° 07804)

Hauteur .....	58 po
Largeur .....	21 po
Profondeur .....	29 po
Poids .....	87 lb

Alimenté par l'air comprimé de l'atelier

#### PowerFlush III (3 tubes)

Échangeur de liquide de refroidissement à dépression (n° 07805)

Hauteur .....	58 po
Largeur .....	21 po
Profondeur .....	29 po
Poids .....	108 lb

Alimenté par l'air comprimé de l'atelier





# PowerFlush® II et PowerFlush® III

## ÉCHANGEURS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT À DÉPRESSION

### LE PROBLÈME

Le liquide de refroidissement se dégrade avec le temps et perd son efficacité pour ce qui est de prévenir la rouille, la corrosion et l'accumulation de dépôts dans le système de refroidissement. Cela peut entraîner la surchauffe du moteur ou même la défaillance prématurée des composants du système de refroidissement. Voilà pourquoi les constructeurs d'automobiles recommandent le remplacement périodique du liquide de refroidissement du moteur, mais au moyen de services qui sont souvent relativement fastidieux et qui prennent beaucoup de temps. En outre, avec de nombreux appareils utilisés pour le remplacement du liquide de refroidissement, il faut accéder au système de refroidissement en déconnectant ou même en coupant un tuyau de radiateur ou de faisceau de chauffage, puis il faut brancher divers adaptateurs au tuyau ou au radiateur et connecter les tuyaux d'entretien de l'appareil à ces adaptateurs.

Les clients sont à la recherche de services d'entretien qui sont pratiques et rapides. Les fournisseurs de services, quant à eux, désirent offrir des services qui sont rapides, faciles à effectuer et rentables. Certains fournisseurs de services veulent aussi avoir l'option d'effectuer le remplacement du liquide de refroidissement au moyen d'un processus traditionnel sous pression, de même que la possibilité d'offrir un service d'échange du liquide à dépression plus rapide et plus facile. Il est souvent difficile de satisfaire tous ces besoins à l'aide d'un seul échangeur de liquide de refroidissement.

Radiateur négligé



Radiateur bien entretenu



### LA SOLUTION

Les échangeurs de liquide de refroidissement à dépression Wynn's® PowerFlush® II (n° 07804) et PowerFlush® III (n° 07805) effectuent le remplacement du liquide de refroidissement suivant un processus à dépression rapide et facile. Chacun de ces appareils utilise un tuyau d'entretien unique comportant un adaptateur conique en caoutchouc qui s'ajuste par serrage à l'ouverture du goulot du radiateur ou à l'ouverture du réservoir de trop-plein sous pression. Il n'est pas nécessaire de déconnecter les tuyaux du radiateur, ni de brancher des adaptateurs ou des raccords rapides au système de refroidissement. En outre, l'appareil ne nécessite aucun branchement électrique.

L'appareil est raccordé au circuit d'air sous pression de l'atelier pour créer une dépression au moyen de son venturi intégré. La dépression est créée initialement dans le tube de liquide de refroidissement usé de l'appareil pour aspirer le liquide du véhicule par l'entremise du tuyau d'entretien unique. Une fois que le liquide usé a été vidangé du véhicule, la dépression est créée dans le système de refroidissement du véhicule pour aspirer le liquide neuf dans le système. Cette méthode d'échange à dépression permet de remplacer automatiquement la quantité précise de liquide de refroidissement qui a été vidangée du véhicule.

On introduit alors le Nettoyeur de radiateur Wynn's dans le système de refroidissement du véhicule - en le versant dans le radiateur ou dans le réservoir de trop-plein sous pression, ou en le mélangeant à de l'eau dans l'un des tubes de dépression de l'appareil et en utilisant l'appareil pour transférer le mélange dans le système de refroidissement. Ensuite, après avoir mis en marche le moteur, on laisse circuler ce mélange dans tout le système de refroidissement du véhicule afin d'éliminer les divers dépôts accumulés dans le système. Après le remplacement du liquide, on ajoute le Bouche-fuites pour radiateur Wynn's pour aider à prévenir les fuites du système de refroidissement et lubrifier la pompe à eau.

Les échangeurs de liquide de refroidissement à dépression Wynn's PowerFlush II et PowerFlush III sont en outre capables d'effectuer le remplacement du liquide de refroidissement suivant une méthode plus traditionnelle (les adaptateurs doivent être commandés séparément). En débranchant le tuyau supérieur du radiateur et en y reliant un adaptateur spécial, on peut se servir de ces appareils pour effectuer le remplacement intégral du liquide de refroidissement en injectant, sous pression, le liquide neuf de l'appareil dans le système de refroidissement, ce qui refoule en même temps le liquide usé dans l'appareil. Cette méthode permet d'obtenir un échange plus complet de liquide que la méthode à dépression.

Les échangeurs de liquide de refroidissement à dépression Wynn's PowerFlush II et PowerFlush III sont le choix idéal pour les ateliers qui cherchent à se procurer un seul appareil qui pourra remplacer, au moyen d'une dépression, le liquide de refroidissement par l'entremise du radiateur ou du réservoir de trop-plein sous pression, mais qui pourra aussi le faire suivant la méthode traditionnelle sous pression par l'entremise d'une connexion au tuyau supérieur de radiateur.

**WYNN'S CANADA LTÉE,**  
7090 Edwards Blvd.  
Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1  
(800) 668-5626