

FICHE TECHNIQUE DE PRODUIT



Wynn's® BrakeTech^{MC}

ÉCHANGEUR RAPIDE DE LIQUIDE DE FREIN



- Appareil extrêmement convivial.
- Permet la vidange complète du système de freinage.
- Purge individuelle ou simultanée des quatre cylindres de roue à l'aide de commandes à bascule individuelles à code de couleur.
- Utilisation combinée d'une pression au maître-cylindre et d'une dépression aux cylindres de roue, assurant un service rapide et complet.
- Contacteur à flotteur du contenant de liquide neuf empêchant le vidage du réservoir du maître-cylindre.
- Compatible avec les systèmes de freinage classiques et antiblocage (ABS).
- Alimenté par un courant de 12 V c.c.
- Bâti compact et durable à roulettes.
- Adaptateurs faciles à utiliser sur pratiquement n'importe quel véhicule

Spécialement conçu pour l'utilisation des liquides de frein Wynn's DOT 3 et DOT 4.

Article	Produit	Prix
09400	Appareil BrakeTech	
09401	Appareil BrakeTech avec ensemble d'adaptateurs	

Spécifications de l'échangeur rapide de liquide de frein Wynn's® BrakeTech ^{MC}	
Hauteur	40,2 po
Largeur	21,5 po
Profondeur	18,5 po
Poids	00 lb





Wynn's[®] BrakeTech^{MC} ÉCHANGEUR RAPIDE DE LIQUIDE DE FREIN

LE PROBLÈME

Le liquide de frein est un liquide automobile très important, mais qui pourtant est souvent négligé. Faire l'appoint de liquide ou purger le système fait souvent partie d'un service de réparation des freins, notamment le remplacement des plaquettes ou des segments de freins. Toutefois, même si de nombreux constructeurs de véhicules recommandent le remplacement du liquide de frein à intervalles réguliers, on n'effectue généralement pas un service d'entretien complet du système de freinage aussi souvent qu'il le faudrait.

Il existe de nombreuses méthodes différentes de remplacement du liquide de frein, notamment les méthodes dites manuelles, et celles qui font appel à une pression ou à une dépression pour la purge. Pour certaines de ces méthodes, il faut plus d'une personne pour effectuer le service d'entretien, et la plupart des méthodes - sinon toutes - prennent beaucoup de temps et sont fastidieuses. La raison : toutes les méthodes traditionnelles nécessitent la purge d'un cylindre de roue à la fois, l'efficacité du processus étant pour le moins subjectif ou incertain.

Sur les voitures de tourisme, les camionnettes légères et de nombreux autres véhicules, le système de freinage est un système hydraulique. La fonction principale du liquide est de servir de liquide hydraulique. Cependant, le liquide doit aussi servir à lubrifier les pièces mobiles du système de freinage, à traiter les bagues d'étanchéité du système et à fournir une protection contre la corrosion. Lorsqu'on enfonce la pédale de frein, la pression du liquide dans les canalisations du système de freinage force les plaquettes contre les disques (dans le cas de freins à disques) ou les segments contre les tambours (dans le cas des freins à tambours). Cette action hydraulique ralentit le véhicule et peut l'immobiliser.

Les liquides de freins les plus courants sont les liquides DOT 3 et DOT 4, lesquels diffèrent principalement au niveau du point d'ébullition (le liquide DOT 4 offrant un point d'ébullition plus élevé que le liquide DOT 3). Les températures de service du liquide de frein peuvent être assez élevées dans des conditions d'utilisations extrêmes, et c'est dans un tel cas qu'un liquide ayant un point d'ébullition élevé offre une marge de sécurité accrue. En outre, le liquide de frein est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe facilement l'eau présente dans l'atmosphère. Si l'on néglige le remplacement du liquide de frein, cela peut mener à une accumulation d'eau dans le liquide. Cela peut susciter une situation dangereuse, car le point d'ébullition du liquide diminue à mesure que ce dernier absorbe de l'eau. Si le liquide de frein contient un niveau élevé d'eau et que les freins sont sollicités par temps très chaud ou dans d'autres conditions extrêmes, l'eau présente dans le liquide de frein peut bouillir, formant ainsi une vapeur compressible pouvant compromettre le système de freinage hydraulique et entraîner la panne des freins. De plus, une quantité excessive d'eau dans le système de freinage peut favoriser la corrosion au niveau des composants du système et entraîner une panne prématurée.

Le liquide de frein devient aussi contaminé par des résidus d'usure provenant des composants du système de freinage et par des contaminants en suspension dans l'air, qui s'infiltrent dans le système lorsqu'on vérifie le niveau du liquide de frein ou qu'on en fait l'appoint. En outre, puisque le liquide de frein est un liquide à base d'hydrocarbures, il peut s'oxyder par suite de la décomposition entraînée par l'exposition aux éléments et aux températures élevées. Compte tenu de tous ces facteurs, le remplacement du liquide de frein constitue un service d'entretien essentiel, tant pour des raisons de sécurité que pour assurer la longévité du système de freinage.

LA SOLUTION

L'échangeur rapide de liquide de frein Wynn's[®] BrakeTech^{MC} offre un service de vidange simple, rapide et complet du système de freinage. L'appareil fonctionne à l'aide de soupapes à bascule individuelles à code de couleur correspondant à chaque cylindre de roue, ainsi qu'à l'aide de tuyaux de purge à code de couleur pour chaque cylindre. Ainsi, il est possible de purger les quatre roues et l'ABS individuellement ou simultanément. L'appareil est connecté au maître-cylindre par l'entremise d'un ensemble d'adaptateurs et utilise une pression pour refouler le nouveau liquide de frein dans le système. Une dépression est appliquée à chaque cylindre de roue pour aspirer le liquide usé. Cette combinaison de pression et de dépression assure le remplacement complet du liquide en 5 minutes environ. Lorsqu'on y ajoute le temps de connexion initiale des adaptateurs et le temps de déconnexion, le service au complet peut être effectué en moins de 15 minutes.

L'appareil a été spécialement conçu pour l'utilisation du liquide Wynn's DOT 3 et DOT 4, qui est disponible en contenants de 2 pintes. Il est muni d'un contacteur à flotteur intégré au tube d'aspiration du liquide neuf pour indiquer, au moyen d'une lampe témoin située sur le panneau de commande, que le contenant de liquide est presque vide. Ce dispositif aide à empêcher le maître-cylindre de se vider, ce qui pourrait laisser l'air pénétrer dans le système. Le liquide de frein usé est transféré dans un contenant de 2 pintes dans l'appareil, ce qui facilite la mise au rebut du liquide après le service.

L'échangeur rapide de liquide de frein Wynn's BrakeTech possède un bâti compact, léger et extrêmement durable en plastique moulé par rotation. Il est muni de roulettes pour en faciliter le déplacement dans l'atelier et est alimenté par un courant de 12 V c.c. Les commandes à bascule rendent l'appareil très convivial. Des raccords faciles à brancher sont disponibles pour permettre de faire l'entretien de pratiquement toutes les voitures et camionnettes de tourisme, qu'elles soient équipées de freins classiques ou de freins ABS, et ce sans procédure d'entretien spéciale. Les raccords de réservoir de maître-cylindre et de vis de purge et le processus de vidange lui-même assurent le remplacement complet du liquide, en plus de purger l'air présent dans le système.

L'échangeur rapide de liquide de frein Wynn's BrakeTech offre la solution aux ateliers qui désirent offrir à leurs clients ce service important et sécuritaire. Abandonnez les méthodes d'entretien traditionnelles qui prennent du temps et dont la qualité est douteuse. Adoptez plutôt une méthode rapide, facile et complète, utilisant un appareil convivial que les techniciens comprendront et utiliseront. Le remplacement du liquide de frein et l'élimination des contaminants et de l'air présents dans le système offrent aux consommateurs le fonctionnement sécuritaire qu'ils recherchent.

WYNN'S CANADA LTÉE,
7090 Edwards Blvd.
Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1
(800) 668-5626