



ÉCHANGEUR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION



Spécifications de l'échangeur de liquide de servodirection (n° de pièce 23000)

Hauteur	40,25 po
Largeur	21,5 po
Profondeur	18,5 po
Poids	50 lb

Appareil facilement portable, alimenté par le courant continu de 12 volts de la batterie du véhicule.

Appareil monté dans un robuste boîtier vert de grande taille (en polyéthylène moulé par rotation).

Permet d'effectuer la vidange et le remplissage du circuit de la servodirection par le réservoir du système de servodirection.

Remplace jusqu'à 95 % du liquide de servodirection usé.

Pompes intégrées à grand débit séparées pour le liquide neuf et le liquide usé.

Offre une solution efficace et économique au problème que pose l'entretien du liquide de servodirection.

Conçu pour être utilisé avec les nécessaires de rinçage en deux parties Wynn's® suivants pour l'entretien de la plupart des véhicules :

Liquide de servodirection classique (n° de pièce 10179)

Liquide de servodirection de type liquide de transmission automatique (n° de pièce 10176)

Liquide de servodirection Wynn's® de type H/A (Honda/Acura) (n° de pièce 11001)





ÉCHANGEUR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION

LE PROBLÈME

Les experts recommandent aux propriétaires d'effectuer régulièrement le rinçage du circuit ou le remplacement du liquide des systèmes de servodirection. Tous les fournisseurs de crémaillères de direction assistée réusinées ou de rechange recommandent le rinçage de tout le système pour éliminer le vieux liquide et les contaminants qu'il contient avant de remplacer la crémaillère. Les constructeurs commencent à inclure le remplacement du liquide de la servodirection à leurs calendriers d'entretien régulier (Chrysler et Isuzu notamment). Parmi les avantages qu'offre le remplacement du liquide de servodirection, citons l'élimination des contaminants (y compris les résidus potentiellement abrasifs provenant de l'usure des composants), une plus longue durée des composants, une qualité de conduite améliorée et le maintien de la garantie couvrant les composants neufs.

L'entretien du liquide de servodirection est un service qui a toujours été négligé, souvent parce qu'il n'existait pas de méthode pratique permettant d'effectuer un tel service de rinçage ou d'entretien du liquide. Les anciennes méthodes de rinçage du système de servodirection ou de remplacement du liquide de servodirection étaient difficiles, prenaient beaucoup de temps et se révélaient souvent inefficaces ou incomplètes.

La négligence de l'entretien peut mener à des plaintes relativement à la servodirection, notamment une mauvaise tenue de route, une direction dure ou lourde et des bruits désagréables. Ces plaintes sont souvent attribuables au liquide, qui s'est épaissi à cause de l'oxydation, qui s'est fluidifié en raison d'une dégradation anormale de la viscosité, qui est devenu contaminé ou dont les additifs se sont épuisés. Le liquide qui s'est épaissi en raison de l'oxydation se traduit souvent par une direction dure lorsque le liquide est froid. C'est ce qu'on appelle traditionnellement la " paresse matinale " de la direction. En outre, avec le temps, les fuites de liquide au niveau des joints d'étanchéité du système de servodirection sont souvent le résultat d'une détérioration des joints d'étanchéité causée par la circulation d'un liquide dégradé.

Auparavant, pour remplacer le liquide d'une servodirection sans utiliser d'appareil conçu à cette fin, on débranchait un tuyau basse pression pour vidanger le liquide usé par gravité; il suffisait ensuite de rebrancher le tuyau et de remplir le réservoir de liquide neuf. Une telle méthode de vidange par gravité ne permettait pas de chasser le liquide contaminé des petits passages ou compartiments à l'intérieur du système où le vieux liquide se dépose. Résultat : un échange de liquide pour le moins très incomplet.

LA SOLUTION

L'Échangeur de liquide de servodirection Wynn's® (n° 23000) est un appareil facile à utiliser et efficace qui chasse du système le vieux liquide et les contaminants et remplit le système avec du liquide neuf. L'appareil est muni de tuyaux séparés pour le liquide neuf et le liquide usé, de même que de pompes intégrées séparées pour le liquide neuf et le liquide usé. Cet appareil a été conçu pour être utilisé avec les nécessaires de rinçage en deux parties Wynn's® pour les véhicules dont la direction contient du liquide de servodirection classique, du liquide de servodirection de type liquide de transmission automatique ou du liquide de servodirection Honda/Acura.

La procédure de rinçage et de remplissage de base est effectuée par l'entremise du réservoir de la servodirection et comprend les étapes suivantes :

- Vidanger le vieux liquide du réservoir.
- Remplir le réservoir avec le Rince-servodirection Wynn's®.
- Effectuer le rinçage en utilisant simultanément le tuyau d'aspiration et le tuyau d'approvisionnement.
- Effectuer le remplissage en utilisant simultanément le tuyau d'aspiration et le tuyau d'approvisionnement.

En somme, le but d'un entretien régulier du liquide de servodirection est de prolonger la durée utile des composants du système de servodirection. S'il est utilisé avec le nécessaire de rinçage de servodirection en deux parties Wynn's® approprié, l'Échangeur de liquide de servodirection Wynn's® permet d'effectuer des services d'entretien qui aident à prévenir l'usure des composants, qui traitent les joints d'étanchéité pour prévenir les fuites et qui fournit la viscosité appropriée du liquide pour assurer un rendement optimal de la servodirection.

Remarque : Lire au complet les instructions d'utilisation et les respecter.

Mise en garde : Toujours vérifier le bon type de liquide à utiliser avant de procéder à ce service.

WYNN'S CANADA LTÉE,
7090 Edwards Blvd.
Mississauga, (Ontario) L5S 1Z1
(800) 668-5626