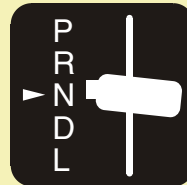


wynn's
X-TEND[®]
 PRODUITS PROFESSIONNELLS



PROLONGEZ LA DURÉE UTILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE DE VOS CLIENTS

APPAREIL TRANSERVE II^{PLUS} MC DE WYNN'S

TranServe MC II^{PLUS}

APPAREIL DE RINÇAGE ET DE REMPLISSAGE POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Spécifications de l'appareil TranServe II^{PLUS}

Hauteur..... 100 cm (39,5 po)
 Largeur..... 54 cm (21,5 po)
 Profondeur..... 49 cm (19,5 po)
 Poids..... 20 kg (45 lb)
 Capacité..... 44 L (11,5 gal. U.S.)

Pièce n° 40-8600

- Augmente les profits en effectuant un entretien complet de la transmission en 20 minutes ou moins.
- Rince le liquide contaminé de la transmission, du convertisseur de couple, ainsi que du refroidisseur et des canalisations de liquide de transmission.
- Entièrement portable et fonctionne sur un courant continu de 12 volts.
- Se raccorde facilement et rapidement à la canalisation du refroidisseur du liquide de transmission.
- Remplace automatiquement le liquide de transmission automatique par la même quantité de liquide, sans qu'il soit nécessaire de surveiller la jauge ou d'ajuster le débit.
- Permet l'échantillonnage facile du liquide aux fins d'inspection et d'essais.
- Contacteur de sécurité automatique renvoyant le liquide dans la transmission au cas où le réservoir de l'appareil TranServe II⁺ se vide.
- Indicateur de débit illuminé permettant de voir le liquide changer de couleur pendant le nettoyage.
- Correcteur de débit automatique refoulant le liquide vers/de la transmission, quel que soit le raccordement aux canalisations du refroidisseur du liquide.
- Réservoir de liquide neuf polyvalent permettant à l'atelier de remplacer une quantité exacte de liquide (jusqu'à 44 litres) ou d'effectuer plusieurs services d'entretien.
- Manomètre permettant de contrôler la pression du liquide avant de commencer le service d'entretien.
- Adaptateurs à raccordement rapide antigoutte convenant à la plupart des véhicules, à code de couleur et numérotés pour en faciliter l'identification.
- Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, utiliser les produits chimiques pour transmission automatique Wynn's X-Tend.



Division X-Tend de Wynn's Canada Itée
 Mississauga (Ontario) L4Z 1W7



PRODUITS PROFESSIONNELS

LE PROBLÈME

Les constructeurs automobiles exigent le remplacement régulier du liquide de transmission pour maintenir la validité de leurs garanties. Après l'expiration de la garantie, le remplacement de ce liquide est toujours recommandé suivant un calendrier spécifique afin de maintenir la transmission dans un état optimal.

Normalement, la méthode classique de vidange et de remplissage des transmissions ne permet pas de vider le refroidisseur, les canalisations et le convertisseur de couple de leur contenu de liquide de transmission. En fait, elle peut laisser jusqu'à 75 % du liquide usé et contaminé dans le système.

Tout comme l'huile du moteur et le liquide de refroidissement, le liquide de transmission se détériore, et il s'y forme des dépôts de boues et de vernis dommageables.

Les particules de métal sont difficiles à éliminer lorsqu'une bonne partie du vieux liquide reste dans le circuit de la transmission. Nombre de ces débris restent donc dans la transmission, usant graduellement les pièces internes.

Selon un important fabricant de liquide de transmission, l'addition de liquide neuf à un liquide contaminé peut laisser les dépôts de boues et de vernis boucher les filtres et limiter le débit du liquide de transmission. Il peut en résulter des dommages sérieux, voire une panne totale de la transmission.

La vidange et le remplissage du liquide de transmission peuvent être salissants, et les risques d'entrer en contact avec un liquide potentiellement dangereux sont élevés.

LA SOLUTION

L'appareil de rinçage et de remplissage pour transmission automatique TranServe II⁺ de Wynn's facilite beaucoup le remplacement du liquide de transmission, car il se raccorde aux canalisations du refroidisseur de liquide de la transmission. L'appareil vidange la plus grande partie du vieux liquide contaminé de tout le circuit de la transmission, y compris le convertisseur de couple, le refroidisseur et toutes les canalisations de liquide. La transmission est ensuite remplie de liquide de transmission automatique neuf et approuvé par les constructeurs. Même s'il faut enlever le carter pour remplacer le filtre, l'appareil TranServe II⁺ peut être utilisé pour vidanger le liquide de la transmission. Il est ainsi plus sûr et plus facile d'enlever le carter de la transmission.

Le Nettoyeur de transmission automatique Wynn's X-Tend transforme le vieux liquide en nettoyant sûr pour enlever les dépôts de boues et de vernis qui risqueraient de contaminer le liquide neuf et de boucher le filtre de la transmission.

L'appareil TranServe II⁺ rend possible l'élimination des boues en suspension, des dépôts de vernis et des particules de métal, fournissant ainsi un moyen sans pareil de faire l'entretien et d'assurer la protection de la transmission.

Les dépôts qui peuvent entraîner la rétention de la chaleur et restreindre le débit du liquide de la transmission sont éliminés du refroidisseur et des canalisations de liquide à l'aide du Nettoyeur de transmission Wynn's et de l'appareil TranServe II⁺.

L'addition du Traitement pour transmission automatique Wynn's X-Tend revitalise les bagues et les joints toriques pour aider à prévenir les fuites de liquide qui sont courantes après le remplacement du liquide de transmission selon la méthode classique. Le Traitement pour transmission Wynn's prolonge également la durée utile du liquide de transmission neuf afin d'assurer une meilleure protection entre les intervalles d'entretien.